

Новая стратегия ВВС НАТО

Вводная часть

1. Совместная стратегия ВВС НАТО (Joint Air Power - JAP) играет ключевую роль в поддержке

Трех основных задач НАТО

- коллективная оборона,
- кризисное регулирование,
- обеспечение безопасности на основе сотрудничества - включая укрепление потенциала сдерживания и обороны Североатлантического Союза, усилия НАТО в области Прогнозирования стабильности и роли НАТО в борьбе международного сообщества против терроризма.

Сбалансированный и инновационный подход к JAP, который осознает, принимает и смягчает риски, обеспечит слаженность военных возможностей, способствуя развитию гибкой позиции НАТО.

назначение объединенных ВВС НАТО

2. Объединяя коллективные возможности и потенциалы воздушных, сухопутных и морских войск, а так же сил специальных операций, Объединенные ВВС НАТО - должны координировать, контролировать и использовать воздушное пространство для достижения целей НАТО.

ключевые характеристики объединенных ВВС НАТО

3. Основные атрибуты воздушной мощи являются уникальными и способствуют широкому спектру возможностей, которыми являются скорость, охват и высота. Скорость позволяет ВВС использовать время. Обычно, невзирая на рельеф местности, воздушно-десантные войска могут быть переброшены на огромные расстояния в короткий срок, что позволяет использовать их в глубине вражеской территории или в труднодоступных местах.

Высота обеспечивает уникальные возможности для наблюдения.

Возможность повсеместного применения, скорость и способность к быстрой концентрации - это дополнительные качества, усиливающие основные.

В совокупности, все это обеспечивает воздушные силы высокой степенью гибкости, - и для Альянса они являются одним из наиболее гибких и легко масштабируемых инструментов. Являясь высокоэффективным средством ВВС способствует повышению степени управления рисками и достижению целей Североатлантического союза.

4. Помимо своих сильных сторон, авиация имеет ограничения, такие как зависимость от наземного обслуживания, ограничение полезной нагрузки и относительная уязвимость. Соответственно, будущее развитие авиационного потенциала, подкрепляемое новаторским мышлением и использованием преимуществ технического прогресса, должно быть направлено на сокращение этих ограничений и их последствий.

безопасность и операционная среда

5. Североатлантический Союз сталкивается с угрозами и вызовами, исходящими от государственных и негосударственных субъектов, вооруженных сил, терроризма, а также от гибридных атак и кибератак, которые более разнообразны, сложны, быстро развиваются и требуют больше внимания, чем когда-либо с момента окончания Холодной войны.

Ситуация еще более осложняется легким доступом к технологиям, способным ограничивать или запрещать доступ и маневр, а также нарушать работу сетей командования и управления (*Command and Control* - C2). Будущие вызовы и угрозы будут носить транснациональный и многоаспектный характер и, вероятно, будут иметь долгосрочные последствия для мира, безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе. Кроме того, впервые после окончания "Холодной войны" Североатлантический Союз должен иметь возможность проводить операции против любого равноправного государственного субъекта. В результате в будущем условия использования могут оказаться такими, при которых превосходство в воздухе не сможет быть обеспечено ни в начале операций, ни во время её проведения.

6. Зоны боевых действий неразрывно связаны. В будущем эта взаимозависимость будет продолжать расти. Таким образом, ВВС будут все больше и больше влиять на эти зоны, и наоборот. Это требует того, чтобы НАТО использовало ВВС более гибкими и совместимыми способами, а сами ВВС были легко интегрированы в операции в любых зонах.

7. Поскольку воздух и космос охватывают весь земной шар, Альянс должен иметь возможность использовать возможности ВВС в любой точке мира и пространства. Разработка, распространение и интеграция баллистических и крылатых ракет противника, перспективных многоуровневых систем ПВО, средств кибернетической и радиоэлектронной борьбы изменят динамику воздушных операций Североатлантического Союза, которые в последнее время проводятся в несложных условиях. Войскам потребуется способность действовать, несмотря на наличие и дальнейшее распространение этих систем, это может привести к возможным действиям, как в простых, так и в крайне сложных условиях.

8. В будущем воздушная среда станет более перегруженной и, таким образом, возникнет проблема в идентификации враждебных и дружественных объектов. Поскольку боевая авиация осуществляет деятельность в том же воздушном пространстве, что и гражданская, координация и интеграция будут по-прежнему иметь большое значение для уменьшения рисков и поддержания безопасной воздушной обстановки. Кроме того, ВВС НАТО должны быть в состоянии адаптироваться к изменениям в глобальных нормах, учитывая при этом конкретные национальные интересы и особенности стран-членов Альянса и признавая, где это уместно, интересы партнеров по коалиции. С учетом тенденции к столкновениям (во время боевых действий) во все более густонаселенных районах, обнаружение и целеуказание, учитывать право в вооруженных конфликтах будет становиться все более сложной задачей по мере роста урбанизации.

9. Достижения в области технологий создают возможности для расширения и совершенствования использования Альянсом средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Однако из-за возросших рисков применения таких средств, а также того факта, что противники также будут их использовать против информационных систем, излучателей и датчиков, для нарушения действий союзников, необходимо разработать инновационные подходы для снижения уязвимости союзников от средств РЭБ противника.

перевод выполнен vsenato.ru

10. В будущем успешное использование ВВС будет в большей степени зависеть от надежной и безопасной сетевой среды, включая интегрированные и интероперабельные информационные сети, которые позволят в максимальной степени использовать возможности боевой авиации. Развернутые или дистанционно управляемые системы, или вспомогательные операции, будут использовать обширную сетевую инфраструктуру, которая, в свою очередь, должна быть включена в систему предотвращения, обнаружения, устойчивости, восстановления и защиты от всех форм кибератак (3). Защита сети станет такой же важной, как и защита остальных сред. Войскам также необходимо будет обеспечить защиту от манипулирования данными и информацией, а также возможность проверки и подтверждения данных для обеспечения их точности, и надежных источников для их получения.

11. Повышение роли кибернетических и космических систем войск Альянса представляет уязвимость для противника, и может свести на нет возможности НАТО путем разделения, опровержения или разрушения, этих систем Альянса. Поэтому как устойчивость, так и использование этих потенциалов является одним из важнейших требований, которое должно учитываться в процессе будущего развития.

поддержка ВВС задач НАТО

12. JAP (ВВС) является ключевым инструментом в достижении трех основных задач НАТО, а также других политических целей. Таким образом, JAP предоставляет лицам, принимающим решения, масштабируемые и гибкие варианты действий. Потенциал НАТО в области консультаций, командования и управления связывает политические намерения с военными миссиями и является важным элементом достижения политических целей и выполнения военных миссий. Все это включает в себя предоставление указаний и предупреждений для повышения осведомленности и понимания при принятии решений. В нижеследующей структуре излагается, каким образом ВВС НАТО поддерживает три основные задачи, а также достижение политических целей, как в настоящее время, так и в будущем.

13. **Коллективная оборона.** Поддержка ВВС задач коллективной обороны включает, помимо прочего, сдерживание обычными средствами, конвенциональные действия, комплексную воздушную и ракетную оборону и ядерное сдерживание. ВВС поддерживает политические и военные требования в отношении осведомленности и понимания ситуации, обеспечивая при этом на политическом уровне гибкие средства для быстрого изменения позиции, эскалации или же деэскалации посредством принятия надлежащих мер по мере необходимости. ВВС охраняют и защищают территорию, население и вооруженные силы НАТО от нападений, включая баллистические ракеты.

(3) К ним относятся: сетевая преступность и внутренние киберугрозы (шпионаж или саботаж), включая фишинг, кражу личных данных и кибер-преследование, а также финансовые мошенничества и кражу или неправильное использование секретной информации. Киберпреступления также включают нападения на информационные системы НАТО, а также на сетевое программное обеспечение систем или платформ вооружений Североатлантического Союза.

ВВС также обеспечивают возможности для операций, которые могут сдерживать или задерживать противника, когда Североатлантический Союз либо не готов, либо действует в другом месте.

Элементы скорости и быстроты поддерживают такие операции, как стратегическую переброску войск и дозаправку в воздухе, что способствует трансатлантическим связям, демонстрирует солидарность и сплоченность, гибкость реагирования, и помогает успокоить и укрепить союзников. Наконец, ВВС помогают как в конвенциональных действиях, так и в ядерном сдерживании, предоставляя возможности для решения проблем, при столкновении с противником, обладающим ядерным оружием, в условиях мира, кризиса и конфликта.

14. Кризисное регулирование. ВВС предоставляют политическому руководству гибкие возможности по военному урегулированию кризисов любого рода - от операций с низкой до высокой интенсивности, а так же до, во время и после кризиса или конфликта. В случае внезапного кризиса, который требует немедленного реагирования для получения оперативной инициативы, ВВС будут часто использоваться в качестве основного средства. ВВС также обеспечивают надежную поддержку по предотвращению кризисов или раннего удаленного вмешательства, путем обеспечения стратегических перевозок, дозаправки в воздухе и поддержки *Совместной разведки, Наблюдения и Рекогносцировки (JISR)*. Их гибкость позволяют своевременно продемонстрировать решимость и намерения НАТО, часто в рамках всеобъемлющего подхода НАТО. Кроме того, ВВС поддерживают международный мониторинг событий, сбор разведывательных данных и помощь в принятии решений до, во время и после кризиса. ВВС обеспечивает мобильность и боевую поддержку для устойчивой стабилизации в сложных условиях.

15. Коллективная безопасность. JAP играет важную роль в обеспечении стабильности и влиянии на устойчивость партнеров, связанной с военно-воздушными силами. Кроме того, ВВС вносят свой вклад в Усиление возможностей путем развития потенциала поддержки принимающей страны, использования гражданского и военного воздушного пространства, отношений между военными, обмена информацией и обеспечения оперативной совместимости с партнерами НАТО и другими международными организациями, такими как Европейский Союз. Координация воздушного движения и управление воздушным пространством с гражданскими организациями является ключевой текущей задачей для обеспечения воздушных операций. Что касается взаимодействия НАТО с гражданскими организациями и национальными властями в связи с противоракетной обороной, то это следует рассматривать в контексте утвержденных Советом планов и политики, касающихся последствий перехвата и применения баллистических ракет. И наконец, гибкость в использовании ВВС поддерживает контроль над вооружениями, разоружением и нераспространением, включая возможность проверки и контроля, за соблюдением соглашений с использованием системы *Совместной разведки, наблюдения и Рекогносцировки (JISR)*.

Основные функции ВВС и их использование в сложной среде

основные роли

16. Взаимозависимыми основными функциями ВВС являются противовоздушная борьба, нападение, воздушная переброска войск и вклад в JISR (*в разведку*). Каждая роль, обеспечивается и синхронизируется через защищенную многоуровневую сеть C2, необходима для выполнения основных функций ВВС - координации, контроля и эксплуатации воздушного пространства - которые обеспечивают инструменты политического уровня для достижения или поддержки целей Североатлантического Союза. Управление воздушным пространством - это необходимая степень

свободы в воздухе, нужная для его использования. Она обеспечивает защиту интересов Североатлантического Союза, населения, территории, сил и инфраструктуры. Использование воздуха является использованием воздушного пространства для максимального достижения целей Альянса. Надлежащий баланс между основными ролями обусловлен конкретным применением ВВС в поддержку основных задач НАТО. Однако сохранение прочных и надежных возможностей по каждой из ключевых ролей имеет большое значение для обеспечения гибкости НАТО в выборе вариантов.

17. Достижение желаемой степени контроля над воздушным пространством в определенном месте и/или времени достигается, прежде всего, путем противостояния воздушной мощи противника посредством противовоздушных операций. Эти операции могут носить как наступательный, так и оборонительный характер, и являются ключевыми для обеспечения свободы маневра воздушных и наземных сил во всех областях.

18. Решающее влияние ВВС может быть осуществлено через его атакующую роль, которая может быть реализована в кратчайшие сроки. Атака поможет достичь различных результатов от тактического до стратегического уровня, путем угрозы или применения силы, применения силовых или не силовых средств, в том числе обычных и ядерных сил сдерживания.

19. Оперативность и быстрота реагирования ВВС обеспечивает широкий спектр функций воздушной мобильности и поддерживает основные задачи НАТО. Эти функции включают развертывание, обеспечение, перемещение и возвращение военного или гражданского персонала и материальных средств, включая тех, которые участвуют в специальных операциях (*Special Operations*).

20. Крайне важно получать и поддерживать ситуационную и стратегическую осведомленность, чтобы иметь возможность оперативного принятия решений, повышенную гибкость и эффективность. Постоянный вклад ВВС в деятельность системы *Совместной разведки, наблюдения и Рекогносцировки* (JISR) позволяет оперативно собирать информацию и обеспечивать осведомленность и понимание, необходимые для принятия решений, планирования, подготовки и осуществления операций на всех уровнях.

Совместное использование воздушных сил в мультидоменной среде

21. Возросшая сложность современных военных действий требует от НАТО готовности к совместной борьбе в обстановке, характеризующейся множеством угроз, для достижения желаемых результатов во всех областях на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях. Координация, контроль и использование воздушного пространства имеют решающее значение для успеха союзнических и совместных операций. Поскольку ВВС включают в себя элементы, действующие в воздушном, морском, наземном и киберпространстве, при поддержке из космоса, они представляют собой один из наиболее мощных факторов интеграции многодоменных операций, включая способность осуществлять противодействие с воздуха.

22. ВВС вносят свой вклад в наземные, морские и специальные операции, получая и поддерживая желаемую степень контроля над воздухом, с тем, чтобы повлиять на его использование. Это обеспечивает свободу маневра на суше и на море. И наоборот, ВВС используют возможности наземных войск, морских войск, киберсил и сил специальных операций, которые помогают в сборе разведывательных данных, включая поддержку целеуказания и подтверждение воздействия воздушных сил на земле, в воздухе, на море или в киберпространстве, в дополнение

к тому, что эти войска обеспечивают поддержку критически важной для ВВС инфраструктуры. Стратегическое базирование, стратегическая переброска, дозаправка топливом в воздухе, маневренность и мобильность на море позволяют развертывать и поддерживать совместные силы на стратегическом расстоянии и позволяют использовать военно-воздушные силы.

23. Способность разбираться а, следовательно, эффективно действовать в киберпространстве имеет большое значение в современной войне. ВВС полагаются и будет все больше полагаться на современные, устойчивые, многоуровневые информационные сети, которые могут быть подвержены нападению как со стороны государственных, так и негосударственных субъектов. Повышенная зависимость от возможностей киберсферы может предоставлять уязвимость от противника. Тем не менее, ВВС должны быть достаточно надежным и устойчивым, чтобы действовать в ухудшенной или вообще без кибер поддержки. Кроме того, действия на национальном уровне в кибернетических операциях может еще больше способствовать эффективному применению ВВС. Эффективная интеграция Киберпространства в операции ВВС позволит использовать многоуровневый подход Североатлантического Союза синергическим образом...

24. Между ВВС и национальными космическими возможностями существует тесная зависимость, хотя НАТО ими не владеет и не контролирует. ВВС опирается на многочисленные функции, обеспечиваемые космическими средствами, включая, помимо прочего, раннее и своевременное предупреждение, космическую ISR, спутниковую связь и предоставление информации о местоположении, навигации и времени. Эта зависимость *воздух-космос* требует от ВВС учета космической среды, в частности уязвимостей космических систем. Однако ВВС должны оставаться работоспособными и при ухудшенной, либо отсутствующей космической поддержке. Это должно быть учтено при планировании операций НАТО.

совместные ввс - основные элементы для преобразования, возможностей и потенциала

25. Пути, которые позволят осуществить преобразование ВВС, включают следующие основные элементы: функциональная Совместимость и Интеграция; C2; инфраструктура и логистика; Образование и профессиональная подготовка, Инновации и адаптация; и стратегические коммуникации (StratCom). Эти важные элементы определяют, как трансформация ВВС приведет к достижению политических целей, и подчеркивают необходимость постоянной адаптации по всему спектру доктрин, организации, обучения, материалов, руководства, персонала, объектов и взаимодействия (DOTMLPFI).

26. Выраженный в виде возможностей и потенциала, по всему этому широкому спектру, такой подход обеспечит актуальность, эффективность и полезность ВВС как сейчас, так и в будущем, во время любой ситуации, будь то мир, кризис или конфликт, как при активном противодействии ВВС, так и без него. Эти возможности дополнительно уточнены в приложении к настоящей стратегии (*NATO Joint Air Power Capability and Capacity Needs - Объединенные Военно-воздушные возможности и потребности в потенциале - неклассифицированный документ НАТО, предназначенный для информирования о циклах и решениях процесса оборонного планирования НАТО*), чтобы помочь определить действия по реализации совместной стратегии Военно-воздушных сил, с акцентом на оборонное планирование.

Доктрина

27. Для того чтобы эффективно осуществлять эту стратегию и подчеркнуть взаимозависимость сфер действия, эволюционирующая доктрина НАТО должна решать следующие задачи, которые требуют интеграции между различными областями: координация между гражданскими и военными, возможности и деятельность равноправных государственных субъектов, ухудшение обстановки, асимметричная/гибридная деятельность, перенаселение и урбанизация. В контексте современных вызовов, учитывая скорость проведения операций, совместимость доктрин будет иметь важное значение для обеспечения своевременной наступательной, оборонительной и других функций ВВС.

Организация

28. Оперативная организация НАТО должна быть устойчивой, масштабируемой и гибкой, чтобы полностью поддерживать спокойный переход от мирного времени к конфликту или, в худшем случае, к неожиданным действиям на стратегическом уровне. Для достижения целей Североатлантического Союза организационная структура должна постоянно использовать возможности НАТО и национальных сил и средств в рамках объединенного подхода. Эта организационная структура должна также быть в состоянии объединить все элементы ВВС в скоординированную, устойчивую, адаптируемую и согласованную сеть.

Обучение

29. Успешное выполнение этой стратегии потребует соответствующего образования, обучения и тренировок на всех уровнях от индивидуального до организационного. Для синхронизации военно-воздушных сил в рамках совместной кампании, потребуется адаптация политики НАТО в области образования, подготовки, учений и оценки, с тем, чтобы она включала совместные компетенции, направленные на обеспечение понимания всех аспектов применения ВВС и развития межучрежденческого, межправительственного и многонационального потенциала. Подготовка и боеготовность должны включать все аспекты ведения войны высокой интенсивности против равного государственного субъекта в условиях ухудшения обстановки во всех областях и средах. Особое внимание следует уделять космосу, киберпространству, включая анализ и распространение дезинформации, операциям по эвакуации, асимметричным и гибридным угрозам и координации между гражданскими и военными. Взаимодействие на языковом уровне, межкультурное общение, в том числе единое стратегическое понимание, постоянное использование специфического регионального опыта, помогут единым ВВС действовать эффективнее.

30. Необходимо использовать сертифицированные НАТО программы обучения и подготовки, чтобы улучшить интеграцию возможностей человека с беспилотными и автономными возможностями ВВС (степень разрешений и действий автономных систем подлежит дальнейшему политическому утверждению). Обучение должно использовать возможности для интеграции новых технологий в совместные операции и вносить вклад в разработку новых концепций, доктрин и правовых рамок.

31. В будущем обучении необходимо использовать технологические достижения, чтобы сбалансировать реальные, виртуальные и конструктивные возможности и использовать потенциал, позволяющий проводить постоянную комплексную подготовку в сложных условиях. Реалистичная среда обучения будет включать в себя широкий спектр характеристик, таких как военные, гражданские, политические, правительственные и неправительственные организации, при сохранении военного принципа «тренируйся, когда сражаешься» (*'train as you fight'*). НАТО

должно быть способно быстро адаптировать учебные программы, при получении новой информации от разведки.

Материальная база (включая инфраструктуру и логистику)

32. Сложности, связанные с координацией и функционированием в условиях все большей урбанизации, создают проблемы в плане проведения различия между комбатантами и некомбатантами. Возможности ВВС должны обеспечивать обнаружение, распознавание, идентификацию и отслеживание в этой среде, а также слияние и взаимодействие информации для улучшения ситуационной осведомленности на всех уровнях.

33. В связи с системой "жизненного цикла" (*которая определяется как сумма всех повторяющихся разовых затрат в течение всего срока службы, включая стоимость покупки, установки, обслуживания и остаточной стоимости по завершению использования*) в современных условиях, а также в связи с растущими вызовами безопасности в глобальных цепочках поставок, необходимо будет развивать инновационные логистические возможности. Однако, несмотря на то, что НАТО использует технологии по снижению стоимости, нужно обеспечить достаточное финансирование, для обеспечения всех функций ВВС. Что касается среднесрочной и долгосрочной перспектив, при соотношении количество-качество, необходимо использовать тонкий и сбалансированный подход.

34. Управление данными и сетевые возможности потребуют защищенной инфраструктуры и должны быть способны обрабатывать большие объемы информации. Эффективность ВВС повышается, когда они способны устойчиво получать необходимую информацию. Связанные с ВВС системы, процедуры и платформы должны быть гибкими, взаимозаменяемыми и масштабируемыми для управления и поддержания отказоустойчивости в ухудшающейся обстановке или в условиях активного противодействия, включая кибератаки.

35. Инновационный подход ВВС к логистике и закупочным процессам требует эффективной, рентабельной, масштабируемой и гибкой поддержки, включая специализированные логистические цепочки, которые облегчают надлежащее и своевременное обеспечение. Он должен быть гибким для удовлетворения потребностей при выполнении основных задач в различных сложных климатических условиях и средах. Возможности взаимозаменяемых модульных конструкций, запасы комплектующих, а также легко ремонтируемое стандартизированное оборудование по всему Североатлантическому Союзу улучшат обеспечение ВВС.

36. Инновационная высокотехнологичная техника дает Альянсу возможность рассмотреть вопрос о сокращении размера будущих логистических зон обслуживания. Географический охват Североатлантического Альянса требует дальновидного и ситуационно-адаптивного подхода к разработке соответствующих поставок и транспортных сетей, необходимых для поддержки всех основных задач НАТО. Это означает, что линии связи должны подвергаться глобальному мониторингу и охраняться в киберпространстве, на суше, на море и в воздухе. Важнейшее значение для достижения военных целей будет иметь заключение соглашений о транзите, базах и портах, задействовании национальных транспортных сетей и укреплении потенциала для переброски персонала и материальных средств различными видами транспорта. Новые технологии дают Североатлантическому Союзу возможность рассмотреть целесообразность соответствующих логистических центров обслуживания, а также использование автоматизации для повышения скорости логистических операций.

Руководство

37. Поскольку ВВС являются частью инструментов решения основных задач НАТО, руководство должно рассматривать все аспекты объединённых ВВС, обеспечивать интеграцию воздушных сил с самого начала процесса планирования кампаний и понимать возможности и ограничения при разработке общих планов кампаний. Это потребует глубокого понимания руководящими лицами, принимающими решения, возможностей ВВС. Кроме того, руководителям НАТО необходимо будет рассмотреть возможность полноценного конфликта и связанный с ним повышенный риск истощения, проблемы, связанные с меняющейся обстановкой в плане безопасности и динамичной оперативной обстановкой, роль технологий в поддержке и ускоренного принятия решений, а также связь между StratCom и применением ВВС.

Личный состав

38. Для того чтобы выполнить эту стратегию и в полной мере задействовать структуры командования и силы НАТО для выполнения всех основных функций, потребуется достаточный обученный персонал, как в условиях мирного времени, так и во время урегулирования кризисов. Этот персонал должен иметь возможность действовать в многокультурной среде и понимать свою роль в совместной кампании. В связи с критичностью поддерживающих ВВС механизмов, таких, как космические ресурсы, кибернетические операции и операции по ликвидации катастроф, ожидается рост спроса на экспертов в этих областях, который необходимо будет рассмотреть.

Средства и оборудование

39. ВВС зависят от адекватного и безопасного базирования. От стационарных до полевых, эти базы требуются для размещения сил, необходимых для достижения всех целей развертывания, эксплуатации и обеспечения. Соответственно, потребуется укрепить координацию между военными и гражданскими властями, включая совместный доступ к воздушному пространству и инфраструктуре.

40. Инфраструктура, потенциал и стратегические линии материально-технического обеспечения ВВС должны быть защищены, с тем, чтобы сохранить возможность поддерживать многочисленные одновременные мероприятия, включая поддержку оперативных и учебных миссий. Все это должно включать в себя возможность поддерживать функциональность в условиях противодействия и во всех ожидаемых климатических условиях.

Совместимость

41. Благодаря общей доктрине, процедурам и техническим средствам, а также благодаря культурной осведомленности, совместимость (*под ней понимается умение действовать сообща, слаженно, эффективно и результативно для достижения союзнических тактических, оперативных и стратегических целей*) охватывает весь расширенный спектр DOTMLPFI (*доктрину, организацию, обучение, матчасть, руководство, персонала и средства*) и имеет важное значение для успеха ВВС. Поскольку страны НАТО и партнеры будут предоставлять НАТО свой потенциал на различных технологических уровнях, интеграция и модернизации устаревших систем связи, идентификации и информации, включая процессы технической валидации и проверки, будет иметь решающее значение для дальнейшего повышения оперативной совместимости.

42. Совместное и гибкое использование воздушного пространства с гражданскими субъектами, включая двойное военно-гражданское использование объектов в мирное время, повышение культурной осведомленности, как в совместном, так и в многонациональном контексте, улучшение общих стандартов и эффективное использование космоса и киберпространства, являются ключевыми факторами для потенциала и интеграции ВВС НАТО. Военно-воздушные силы должны рассмотреть текущие программы модернизации гражданской авиации и их влияние на способность ВВС НАТО получать доступ и работать в таком воздушном пространстве.

43. Взаимозависимые и функционально интегрированные силы ВВС требуют общей и единой сети управления. Это позволит наиболее эффективно использовать ресурсы, максимизировать воздействие на войска и возможности противника, минимизировать риск сопутствующего ущерба и дружественного огня. Единые сети, системы на основе открытой архитектуры, стандартизированные процедуры, стандартные материальные средства и стандартизированная подготовка персонала, а также модульные возможности и возможности типа "*включи и работа*" улучшат совместимость при одновременном снижении уязвимости. Чтобы достичь желаемого уровня интеграции без создания уязвимостей, Североатлантический союз должен дополнять функциональную совместимость с помощью шифрования, сегментации и обособления.

Дополнительные элементы вне DOTMLPFI

44. В дополнение к тем аспектам, которые рассматриваются в DOTMLPFI, необходимо также учитывать следующие дополнительные существенные элементы.

Командование и контроль (КК)

45. Способность командования и контролирования ВВС, основана на человеческом потенциале, который дополняется и подкрепляется информационной технологией и является необходимым условием для обеспечения гибкости и скорости, необходимых для эффективного использования ВВС НАТО. Будущие сети должны поддерживать сбор, обработку и распространение значительных объемов данных для содействия своевременному командованию и управлению ВВС. Поддержание постоянного совместного противовоздушного КК, поддерживая учетом командных структур, высокого уровня взаимодействия и готовности к развертыванию, в том числе процедур, тренировок и учений, будут иметь ключевое значение для устойчивого, эффективного и доступного совместного использования воздушного пространства, сетевых возможностей и сооружений. В текущей и в будущей среде безопасности, требуются устойчивые, совместимые и готовые к перегрузкам системы КК, которые используют и предоставляют устойчивые единые сети и инструменты анализа данных, чтобы помочь лидерам (стран) в принятии решений и своевременном понимании сложных проблем.

46. Для того чтобы легко адаптироваться к быстро меняющимся ситуациям, совместные воздушные силы и средства КК должны быть способны синхронизировать и координировать усилия широкого круга субъектов, обеспечивая четкое военное руководство и руководство через единое командование. Совместное военно-воздушное командование и контроль должны также способствовать тесной координации с соответствующими органами гражданской авиации, при изменении мирной ситуации в кризис или конфликт.

47. Для эффективного и осознанного принятия решений до, во время и после кризиса требуется всесторонняя и постоянная ситуационная осведомленность и понимание. Поэтому НАТО требуется гибкая, скоординированная во всех областях система управления, с постоянной

совместной структурой для наблюдения за своими операциями. НАТО должно стремиться к совершенствованию политики, которая будет стимулировать сотрудничество, интеграцию и партнерство между странами, чтобы обеспечить своевременный обмен соответствующими разведывательными данными. Кроме того, для повышения точности необходимо адаптировать возможности разведки и наблюдения и использовать экономически эффективные технологии.

Политика и концепции

48. Для того, чтобы эффективно выполнять эту стратегию, НАТО должно выявлять, корректировать и совершенствовать политику и понятия, связанные с ВВС - таких как обслуживание воздушных судов и космических объектов, переброска ресурсов внутри границ Альянса. Параллельно с этим способность Североатлантического союза обмениваться разведывательными данными и информацией улучшается благодаря политике, которая будет постоянно обеспечивать адекватные, точные и своевременные разведывательные данные и информацию для поддержки процесса принятия решений НАТО в области воздушного транспорта. Однако крайне важно, чтобы союзники сохраняли приверженность к осуществлению и соблюдению этой политики.

Инновации и адаптация

49. ВВС должны развиваться на основе двух видов инноваций:

концептуальных инноваций в целях совершенствования и расширения использования организационных структур и взаимодействия существующих и новых ресурсов;

и технологических инноваций в целях создания, поддержания или расширения преимуществ перед противником. ВВС должны использовать разнообразные предложения коммерческих инноваций и извлекать выгоду из инноваций, финансируемых правительствами.

50. Для достижения прогресса в области новых технологий в борьбе с возникающими угрозами могут потребоваться первоначальные инвестиции для достижения долгосрочной экономической эффективности. ВВС должны быть в состоянии использовать масштабируемые, устойчивые и многоцелевые возможности для достижения требуемого результата. Достижения в области машинного обучения, систем взаимодействия "человек-машина", а также облачные данные - все это дает возможность обеспечить эволюцию ВВС НАТО, которая будет учитывать многоуровневую информационную среду. Машинное обучение обеспечивает значительную потенциальную экономию по сравнению с обычным процессом обучения, с точки зрения затрат, скорости и эффективности. Усовершенствованный человеко-машинный интерфейс и использование данных в облаке открывают возможности для использования смешанных войск ВВС, как пилотируемых, так и беспилотных систем.

51. Объединенной Авиации НАТО (JAP) следует продолжать использовать потенциальные возможности для снижения затрат, такие, как поддержка противовоздушных операций и беспилотных и/или автономных систем на всех основных ролях. Тем не менее, при использовании передовых технологий, необходимо выделять достаточное количество ресурсов и на более простые средства, такие как рой беспилотников, например. Это позволит ВВС выполнять свои задачи более эффективно. Развитие коммерчески развитых возможностей, особенно сетевого потенциала, должно происходить гибко и своевременно, для того чтобы сохранить баланс между экономией средств и рисками кибер-атак на такой потенциал.

52. Помимо необходимости обеспечения устойчивости, ВВС должны наращивать свои возможности по восстановлению после враждебных действий и поддержанию оперативного потенциала в условиях ухудшающейся обстановки. Кроме того, ВВС должны быть в состоянии функционировать в условиях химического, биологического, радиологического и ядерного загрязнения и учитывать кибер-вмешательство. Наконец, быть устойчивыми к асимметричным/гибридным угрозам, включая самодельные взрывные устройства и многоуровневую оборону - это является критически важными областями для возможностей ВВС.

Стратегические коммуникации

53. Благодаря основным характеристикам, воздушные силы обеспечивают Североатлантический союз весьма гибким и масштабируемым набором мер реагирования на угрозы и кризисы. Их применение весьма заметно и очень часто ВВС применяются в первую очередь; они зачастую являются первым военным элементом, который должен быть развернут для сдерживания потенциальных противников или поддержки союзников. В сущности, использование воздушных сил является сигналом, и поэтому крайне важно, чтобы коммуникационные аспекты были полностью рассмотрены и интегрированы в планирование и выполнение военно-воздушных операций. Хорошо спланированная и скоординированная группа StratCom (*Оперативная рабочая группа по стратегическим коммуникациям*) повышает оперативную эффективность воздушных сил; она усилит возможности Воздушных сил, она может обеспечить более широкий психологический эффект для противника, чтобы сдержать его и/или подорвать волю к борьбе. Соответственно, победа в информационной войне может быть не менее важна, чем победа в воздушной войне.

54. Интеграция StratCom в военно-воздушные операции также имеет важное значение для борьбы с дезинформацией и поддержания свободы действий. Чем более важна будет роль авиации в операциях, тем больше вероятность того, что она станет объектом дезинформационной кампании, направленной на искажение действий и/или качества выполнения этих действий Альянсом. Противники, особенно те, кто действует асимметрично, остро осознают влияние авиации, которая часто необходима для достижения успеха. Поэтому ограничение использования ВВС станет центральным элементом враждебных информационных операций; в частности, все это будет включать заявления о жертвах среди гражданского населения или использование событий, связанных с жертвами среди гражданского населения. НАТО не может позволить себе излишне ограничивать свой военно-воздушный потенциал, и это делает еще более важным то, чтобы аспекты коммуникации учитывались при планировании и осуществлении воздушных операций. Эффективный StratCom является критически важным требованием в дипломатической и информационной среде для защиты свободы действий НАТО в воздухе, чтобы Североатлантический Союз мог максимизировать эффект от своих воздушных сил и средств.

Не является официальным переводом!